



**MODELE DE REGLEMENT PARTICULIER POUR UNE EPREUVE  
NATIONALE D'UNE JOURNEE**

## **Article 1 - Organisation**

La Société NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 A.P.D. Cod. Società 07G1809 Via Della Repubblica n° 10 Cap 40027 Città Mordano (BO) Tel. 348 8622604

Organise le Strade Bianche di Romagna

Epreuve d'une journée inscrite au calendrier national FCI – classe 1.13

qui aura lieu le **24 mars 2018**.

La participation est réservée aux athlètes des catégories ( à *spécifier* ) Under 23

Pour équipes des Fédérations affiliées a la F.C.I. et U.C.I. selon les Norme Attuative F.C.I.

Responsable organisationnel

SELLERI MARCO licence nr. A050390 mobile 348 8622604

Directeur de Course International BABINI RAFFAELE

Licence FCI nr. 035925F mobile 335 6511776

Vice-Directeur de Course International RONCHI STEFANO

Licence FCI nr. 605015T mobile 329 5673386

## **Article 2 – Normes de participation**

La course est sur invitation, l'inscription doit être effectuée au moyen du bulletin d'engagements qui doit parvenir à l'organisateur 20 jours avant la date de l'épreuve; elle est réservée aux équipes composées da minimum 4 et maximum 7 coureurs selon les règlements FCI. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les nommés du titulaires et des 2 réserve. Pour l'éventuel indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement.

## **Article 3 – Documents pour approbations**

La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants :

- Itinéraire horaire
- Profil de l'épreuve
- Plan de l'épreuve
- Plan , description et profil des 3 derniers km
- Déclaration d'acceptation du Directeur de Corse et Vice
- Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours
- Description zone déviation voitures
- Plan zone de départ et d'arrivée avec indication siège du Jury, contrôle Antidoping, secrétariat, salle de presse, direction organisation.

#### **Article 4 – Permanence**

La permanence de départ aura lieu à : Usine de production **Imola Bevande** boulevard Fluno, 1300 - 40027 Mordano (BO).

Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour **24 mars 2018** de **9,30** h à **11,30** h à Usine de production **Imola Bevande** boulevard Fluno, 1300 - 40027 Mordano (BO).

A l'arrivée la siège de la Direction et de la Jury seront à Hall Polivalente boulevard Repubblica, 10 - 40027 Mordano (BO).

#### **Article 5 – Réunion Technique**

La réunion technique avec le Directeur de Corse, le Jury, les Techniciens du Cyclisme ou Dirigeant d'Equipe avec licence FCI et le représentant du S.T.F. (si présent) le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs ou Dirigeant d'Equipe avec licence FCI et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu de **12,00** h à **12,30** h à Usine de production **Imola Bevande** boulevard Fluno, 1300 - 40027 Mordano (BO).

#### **Article 6 – Contrôle de départ**

Les coureurs effectueront la signature de la feuille de départ de **11,35** h à **13,00** h à Usine de production **Imola Bevande** boulevard Fluno, 1300 - 40027 Mordano (BO).

Le départ est fixé à **13,15** h à Usine de production **Imola Bevande** boulevard Fluno, 1300 - 40027 Mordano (BO).

#### **Article 7 – Passages a niveau**

Les passages au niveau seront signalés sur l'itinéraire horaire. Toute situation de course sera tranchée par la réglementation FCI/UCI a cet propos.

#### **Article 8 – Radio Course**

Tout véhicule autorisé a suivre la course doit être pourvu d'une signe distinctif et équipé de radio récepteur « Radio-Course ». La fréquence sera **26,945** Canal **33**.

#### **Article 9 – Assistance Technique Neutre**

Le service d'assistance mécanique des coureurs, sera effectué par du **Team Orfeo Casolari** Campagnolo Selle Italia au moyen de 3 voitures neutres dûment équipées. Après la course il est autorise un service d'assistance mécanique à partir du **km 37** au **km 148,500** de moto.

## **Article 10 – Ravitaillement**

Le ravitaillement il est permis a partir de 50° km après le départ jusqu'à 20 km de l'arrivée, par des personnes à pied ou par des voitures en mouvement autorisés à suivre la course. Le point fixe de ravitaillement est au **km 86** dans la localité boulevard Riniera et tout au long de la boulevard Mascarella.

## **Article 11 – Délai d'Arrivée**

Le temps maximum est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté du Jury en case de exceptionnelles, après consultation avec l'organisation.

## **Article 12 – Classements**

En plus du classement individuel, la classification finale des points du GPM est prévue, à chaque étape du GPM, 10 points seront attribués le 1er, 6 points le deuxième et 3 points le 3ème classé. En cas d'égalité, le meilleur placement à l'arrivée sera pris en compte.

## **Article 13 – Prix**

Les prix seront payés aux premiers 10 coureurs arrivée suivantla réglementation nationale et selon les lois de l'Etat Italien.

Le paiement des prix sera effectué:

**par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui organisera la subdivision des prix et le paiement du prix à l'athlète et / ou des prix délégués uniquement par virement bancaire.**

## **Article 14 – Contrôle Antidopage**

Tout contrôle antidopage aura lieu conformément à la réglementation en viguer de FCI/UCI et sera effectué à boulevard Lughese Sud, - 40027 Mordano (BO) à la salle de gym municipale. De plus, cela peut ussi être fait un contrôle antidopage ordonné par les organes de l'Etat Italien conformément à la législation italienne en la matière.

## **Article 15 – Protocole**

Ils doivent se présenter à la cérémonie protocolaire les premiers 3 classée de l'épreuve, 10 minute après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée.

## **Article 16 – Sanctions**

Les infractions appliquées seront celles prévus par le PUIS, ainsi que ceux prévus par le règlement de l'UCI.

## **Article 17 – Assistance Médicale**

Sera assurée par minime 3 ambulance et deux médecin de course Doct. Giovanni Sella et du Doct. Massimiliano Montanari.

Les hôpitaux le long du parcours sont:

**Bologna:** Ospedale Maggiore

**Adresse:** Largo Nigrisoli, 2 - 40133 Bologna

**Téléphone:** 051 647 8111

**Imola:** Santa Maria della Scaletta

**Adresse:** boulevard Montericco, 4 - 40026 Imola (BO)

**Téléphone:** 0542 662111

**Lugo di Romagna:** Ospedale Umberto 1°

**Adresse:** boulevard Dante, 10 - 48022 Lugo (RA)

**Téléphone:** 0545 214111

**Faenza:** Ospedale di Faenza

**Adresse:** boulevard Stradone, 9 - 48018 Faenza (RA)

**Téléphone:** 0546 601111

## **Article 18 – Code de la Route – Responsabilité**

Les coureurs participants et les chauffeurs de tous les véhicules officiellement accrédités après la course, sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction. Le Technicien cycliste ou Dirigeant d'Equipe avec licence FCI, est le responsable des coureurs et des toutes personne de l'équipe communique a l'organisateur au moment de l'accréditation. La course sera précédée d'une voiture avec panneau <<**attention-course cycliste**>> et une autre voiture ayant un panneau <<**fin de course cycliste**>>.

## **Article 19 – Composition du Jury**

Le Jury est composé selon la spécification ci-jointe.

## **Article 20 – Dispositions Finales**

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l'UCI, celles de la FCI et les lois de l'Etat Italien.

## **Article 21 – Parcours de la course**

L'itinéraire mesure 150.500 km et est presque totalement plat, il y a une courte montée de 2.500 km à parcourir deux fois la première à 88.800 km, et la seconde au km 103.00. La première partie de l'ascension est en asphalte et mesure environ 500 mètres de long avec une pente moyenne de 15%, la deuxième partie de 2 km est sur une route blanche où se trouve le GMP, valable pour un classement final.

En plus de cette montée, avant la ville de Dozza, il y aura deux fois une larme sur une route blanche de 600 m de long, mais avec des pics de 13-14%. Les secteurs de la route blanche sont assez circulaires pour un total de 21 km. Le premier secteur de la route blanche commence à 37.700 km et est long de 2 km tandis que l'entrée du dernier secteur est de l'arrivée de 2600 mètres de long et de 700 mètres de long. Une attention particulière doit être accordée à toute la durée de la course, les routes sont principalement à la campagne, à la fois asphalte et les routes blanches, la plupart d'entre eux sont très étroites.

### **Les 3 derniers kilomètres**

Les 3 derniers kilomètres de la course sont documentés sur le plan et sont complètement plats. La chaussée se rétrécit à l'entrée du dernier tronçon de route blanche alors qu'il y aura 2 600 km à l'arrivée, le secteur est long de 700 mètres.

A la sortie du secteur vous ferez face à une courbe de la main droite qui mettra les coureurs dans les derniers 1900 mètres de la course, la route est large et en excellent état.

Au 1400 mètres de l'arrivée, il y a une demi-lumière à gauche et en séquence une à droite, tandis qu'à 1200 mètres il y a une légère déviation à gauche, puis la route continue tout droit, à 800 mètres il y a une borne.

Au 500 mètres à la ligne d'arrivée avant la dernière ligne droite, il tournera à droite avec une courbe à angle droit.

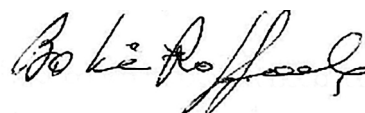
**NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013**  
Associazione Polisportiva Dilettantistica  
Via Della Repubblica, 10  
40027 MORDANO (BO)  
P.I. - C.F.: 03248041208

*LE PRESIDENT de la SOCIETE*

*Marco Selleri*



*Directeur de Course International*  
*Raffaele Babini*



*Vice-Directeur de Course International*  
*Stefano Ronchi*

