



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 A.P.D. Cod. Società 07G1809
Via Della Repubblica n° 10 Cap 40027 Città Mordano (BO)
Tel. 348 8622604 organizza il giorno **24 marzo 2018** una manifestazione Nazionale denominata Strade Bianche di Romagna riservata alla categoria U23 classe 1.13 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. – come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione
SELLERI MARCO tessera nr. A050390 - CELL. 348 8622604

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI)
BABINI RAFFAELE tessera nr. 035935F - CELL. 335 6511776

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Vice-Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI)
RONCHI STEFANO tessera nr. 605015t - CELL. 329 5673386

Art. 2 – Norme di partecipazione

La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 7 corridori (massimo 7) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà in via Fluno, 1300 – 40027 Mordano (BO) presso lo stabilimento di Imola Bevande.

La Segreteria aprirà alle **9,00** del giorno **24 Marzo 2018**.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **24 Marzo 2018 dalle ore 9,30 alle ore 11,30** presso lo Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO).

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso la Sala Polivalente in via Della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO).

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta **alle ore 12,00 fino alle ore 12,30** il **24 Marzo 2018** presso: lo Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO),

Art. 6 - Operazioni di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore **11,35** alle ore **13,00** del giorno **24 Marzo 2018** presso: lo Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO). La partenza è fissata alle ore **13,15** presso: lo Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO)

Art. 7 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà **26,945 Mhz - canale 33**.

Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti, sarà garantito dal Team Orfeo Casolari Campagnolo - Selle Italia, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota debitamente attrezzate. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Al seguito della corsa è autorizzato il cambio ruota su moto a partire dal **km 37 fino al km 148,500**.

Sono previsti nr. 2 cambi ruota su moto.

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 50° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. La zona fissa di rifornimento è al **Km. 86** da Via Riniera e per tutta la via Mascarella.

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, è prevista la classifica a punti finale dei GPM, ad ogni passaggio dal GPM, saranno assegnati 10 punti al 1°, 6 punti al secondo e 3 punti al 3° classificato. Nel caso di parità si terrà conto del miglior piazzamento all'arrivo.

Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato in via Lughese Sud - 40027 Mordano (BO) presso la palestra comunale. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 15 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da 3 ambulanze e da due medici di corsa, Dott. Giovanni Sella e dal Dott. Massimiliano Montanari

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono :

Bologna: Ospedale Maggiore

Indirizzo: Largo Nigrisoli, 2 40133 Bologna

Telefono: 051 647 8111

Imola: Santa Maria della Scaletta

Indirizzo: Via Montericco, 4 40026 Imola (BO)

Telefono: 0542 662111

Lugo di Romagna: Ospedale Umberto 1°

Indirizzo: Viale Dante, 10 48022 Lugo (RA)

Telefono: 0545 214111

Faenza: Ospedale di Faenza

Indirizzo: Viale Stradone, 9 48018 Faenza (RA)

Telefono: 0546 601111

Art. 18 - Codice della Strada – Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Tecnico del Ciclismo o Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

Art. 19 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Art. 20 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 21 - Percorso di gara

Il percorso misura km 150,500 ed è quasi totalmente pianeggiante, c'è una breve salita di km 2,500 da affrontare per due volte la prima al km 88,800, e la seconda al km 103,00. Il primo tratto della salita è in asfalto ed è lungo circa 500 mt con una

pendenza media del 15%, il secondo tratto lungo 2 km è su strada bianca dove al termine c'è il GMP, valido per una classifica a punteggio finale.

Oltre a questa salita, prima del centro abitato di Dozza ci sarà da affrontare per due volte uno strappo su strada bianca lungo 600 mt ma con punte al 13-14 %. I settori di strada bianca sono 18 abbastanza scorrevoli per un totale di 21 km. Il primo settore di strada bianca inizia al km 37,700 ed è lungo 2 km mentre l'ingresso dell'ultimo settore dista dall'arrivo 2600 mt ed è lungo 700 mt. Occorre fare particolare attenzione per tutta la durata della gara, le strade sono prevalentemente di campagna, sia quelle in asfalto che in strada bianca, la maggior parte di esse sono molto strette.

Ultimi 3 chilometri

Gli ultimi 3 chilometri di gara sono documentati sulla planimetria e sono completamente pianeggianti. La sede stradale presenta un restringimento all'ingresso dell'ultimo settore di strada bianca quando mancheranno 2,600 km all'arrivo, il settore è lungo 700 mt.

All'uscita del settore si affronterà una curva verso destra ad angolo retto che immetterà i corridori negli ultimi 1900 metri di gara, la strada è larga e in ottime condizioni.


Ai 1400 metri dall'arrivo c'è una leggera semicurva a sinistra e in sequenza una a destra, mentre ai 1200 metri c'è una leggera deviazione verso sinistra, poi la strada prosegue dritto, agli 800 metri c'è un dissuasore.

Ai 500 metri all'arrivo prima del rettilineo conclusivo, si svolgerà verso destra con una curva ad angolo retto.

NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013
Associazione Polisportiva Dilettantistica
Via Della Repubblica, 10
40027 MORDANO (BO)
P.I. - C.F.: 03248041208

Timbro e Firma della Società


Il Presidente
Marco Selleri

Il Direttore di Corsa Internazionale

Raffaele Babini

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale

Stefano Ronchi