



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

### Art. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Cod. Società 07G1809  
Via Della Repubblica, 10 Cap 40027 Città Mordano (BO)  
Tel. 348 8622604 organizza il giorno **23 marzo 2019** una manifestazione Nazionale denominata Strade Bianche di Romagna riservata alla categoria ELITE-U23 classe 1.12 (ID GARA 147244) per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. – come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione  
SELLERI MARCO tessera nr. A050390 CELL. 348 8622604

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa internazionale  
(regolarmente tesserato alla FCI)  
GULMANELLI DANIELE tessera nr. 972234S CELL. 338 1244646

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Vice-Direttore di Corsa nazionale  
(regolarmente tesserato alla FCI)  
DALMONTE NICOLA tessera nr. 546684T CELL. 335 7143468

### Art. 2 – DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria /chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

### Art. 3 – NORME DI PARTECIPAZIONE

La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 7 corridori (massimo 7) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

### Art. 4 – QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Apertura segreteria: ore **08,30** del giorno **23 Marzo 2019**.

Verifica licenze:

le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **23 Marzo 2019 dalle ore 09,00 alle ore 11,00** presso: lo Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 – 40027 Mordano (BO). All'arrivo la sede della direzione gara e del Collegio di Giuria sarà presso la Biblioteca Comunale in Piazza Borgo General Vitali 53/a – 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 5 - RIUNIONE TECNICA**

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi e Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno **23 Marzo 2019 alle ore 11,15 fino alle ore 11,45** presso: Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 – 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 6 - RITROVO DI PARTENZA**

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore **11,15** alle ore **12,45** del giorno **23 Marzo 2019** presso: Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 – 40027 Mordano (BO).

La partenza ufficiale è fissata alle ore **13,00** presso: Stabilimento di Imola Bevande, via Fluno 1300 – 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 7 - PASSAGGI A LIVELLO**

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

#### **Art. 8 - CONTROLLO MEDICO**

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso la palestra comunale di Mordano Via Aldo Moro, 4.

#### **Art. 9 - RADIO CORSA**

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno.

Frequenze 26,945 Mhz - canale **33**.

#### **Art. 10 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA**

Il servizio di assistenza tecnica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota messe a disposizione della Nuova Ciclistica Placci 2013 (munite anche di 3 biciclette). Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. Sono previsti nr. 1 cambio ruota su moto.

#### **Art. 11 - CERIMONIALE**

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 10 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

#### **Art. 12 - SANZIONI**

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal PUIS nonché quelle dell'UCI.

#### **Art. 13 - PREMI**

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l' ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato i premi saranno corrisposti solo tramite bonifico bancario. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione.

#### **Art. 14 - TEMPO MASSIMO**

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

## **Art. 15 - RIFORNIMENTO**

E' consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

## **Art. 16 - PERCORSO DI GARA**

Il percorso misura km 134,400 è quasi interamente pianeggiante, il dislivello totale è di circa 700 mt, i settori di strada bianca sono 17 per un totale di km 17,400. Ad un terzo di gara, precisamente, al km 44,500 inizia la prima salita della gara seppur breve ma impegnativa di km 2,900 con una pendenza media del 6,6%, la prima parte è in asfalto lungo circa 650 mt con una pendenza massima del 16%, poi in strada bianca settore NR. 4 di km 2,100 e gli ultimi 600 mt in asfalto. Al km 47,200 si inizia a scendere, occorre fare particolarmente attenzione quando si giunge a Dozza, precisamente al km 48,100 su via Ferraruola, la discesa è molto ripida. Al km 51,900 si inizia nuovamente a salire questa volta per giungere nel centro abitato di Dozza, uno strappo di km 1,100 pendenza media 9,3%, i primi 550 mt sono su strada bianca con una punta al 14% e gli ultimi 550 mt su asfalto con una punta al 20%. Dopo ad un tratto abbastanza facile di discesa inizia un tratto pianeggiante dove si dovranno superare 3 settori di strada bianca. Al km 77,300 inizia un altro tratto in salita che termina al km 80,800. Dopo un leggero tratto di strada in leggera discesa ed un breve tratto pianeggiante, inizia l'ultima salita della gara, la slaita è interamente su strada asfaltata e misura km 2,950 con una pendenza media del 4,7% con una punta verso il termine del 11%, dopodichè si scende ed iniziano gli ultimi 47 km di gara, dove si dovranno affrontare ben 9 settori di strada bianca. Quando mancheranno 15 km al termine si transiterà sotto l'arrivo nel senso contrario, a quel punto mancheranno ancora 4 settori di strada bianca, di cui il penultimo ai meno 9 km dall'arrivo lungo 2200 mt.

### **ULTIMI 3 CHILOMETRI**

Gli ultimi 3 chilometri di gara sono chiaramente documentati sulla planimetria e sono completamente pianeggianti. La sede stradale presenta un restringimento quando mancano 2600 mt all'arrivo e coincide anche con l'ingresso dell'ultimo settore di strada bianca lungo 700 mt. Si esce dall'ultimo settore affrontando una curva ad angolo retto verso destra, a quel punto mancano 1900 metri all'arrivo, la strada è larga 7 mt e in ottime condizioni di asfalto. Ai meno 1400 metri si affronta una leggera semicurva a sinistra e in sequenza una a destra, mentre ai meno 1200 metri c'è una leggera deviazione verso sinistra, la strada si allarga ancora, si prosegue dritto, agli 800 metri all'arrivo occorre fare attenzione ad un dissuasore, ai meno 500 metri si affronta l'ultima curva ad angolo retto verso destra per affrontare il rettilineo conclusivo.

## **Art. 17 - SERVIZIO SANITARIO**

Sarà effettuato da 3 ambulanze e da due medici di corsa, Dott. Giovanni Sella e dal Dott. Massimiliano Montanari

I presidi ospedalieri lungo e nelle vicinanze del percorso di gara sono :

**Bologna:** Ospedale Maggiore

**Indirizzo:** Largo Nigrisoli, 2 40133 Bologna

**Telefono:** 051 6478111

**Imola:** Santa Maria della Scaletta

**Indirizzo:** Via Montericco, 4 40026 Imola (BO)

**Telefono:** 0542 662111

**Lugo di Romagna:** Ospedale Umberto 1°

**Indirizzo:** Viale Dante, 10 48022 Lugo (RA)

**Telefono:** 0545 214111

**Faenza:** Ospedale di Faenza  
**Indirizzo:** Viale Stradone, 9 48018 Faenza (RA)  
**Telefono:** 0546 601111

#### **Art. 18 - CODICE DELLA STRADA – RESPONSABILITA’**

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo o i Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all’organizzazione, al momento dell’accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

#### **Art. 19 - Consenso dei dati personali**

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all’utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679; Concede agli organizzatori il più ampio consenso all’uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche ai fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell’iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini; Autorizza sin da ora espressamente l’organizzazione all’utilizzo gratuito di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona e prese in occasione della manifestazione in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all’utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l’impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L’organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi, propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

#### **Art. 20 – NORME DI RINVIO**

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



## REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE SUR LA ROUTE

### Art. 1 – ORGANISATION

La société NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l. Code d'entreprise 07G1809 Via Della Repubblica n ° 10 Cap 40027 Ville Mordano (BO) le téléphone 348 8622604 organise le **23 mars 2019** un événement national appelé Strade Bianche di Romagna réservé à la catégorie ELITE-U23 1.12 (CORSE ID 147244) pour les sociétés affiliées à F.C.I. et aux U.C.I. - comme prévu par le F.C.I.

Nom, nr. numéro de carte et de téléphone responsable événement sportif  
SELLERI MARCO carte nr. A050390 téléphone 348 8622604

Nom, nr. carte et numéro de téléphone du directeur des course internationaux  
(régulièrement inscrit à la FCI)  
GULMANELLI DANIELE carte nr. 972234S Téléphone 338 1244646

Nom, nr. carte et numéro de téléphone du directeur des course national  
(régulièrement inscrit à la FCI)  
DALMONTE NICOLA carte nr. 546684T Téléphone 335 7143468

### Art. 2 – DOCUMENTATION POUR APPROBATION

*La course est disputée sur le chemin illustré et avec pièces jointes les documents suivants:*

- Carte altimétrique;
- Plan;
- Horaire / kilomètre de trajet;
- Altimétrie, plan et description des trois derniers kilomètres;
- Indication de la zone de déviation du véhicule;
- Déclaration du directeur de l'organisation et vice-président;
- Communication écrite: déplacement d'hôpitaux ou de centres de premiers secours tout au long du parcours;
- Plan d'arrivée et de départ avec indication de l'emplacement: jury, contrôle antidopage, secrétariat, salle de presse, gestion de l'organisation.

### Art. 3 – REGLEMENT DE PARTICIPATION

La compétition est INVITÉE. L'inscription doit se faire par le biais du formulaire d'inscription qui doit être reçu au moins 20 jours avant la manifestation et est réservé aux équipes de 4 à 7 coureurs au maximum (7 au maximum), sans préjudice des dispositions. Des règles de mise en œuvre de la FCI. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les noms des propriétaires et des 2 réservistes. Pour les éventuels frais de participation (repas, hébergement, remboursement des frais), ceux mentionnés dans le formulaire d'inscription sont valables.

### Art. 4 – SECRÉTAIRE

Ouverture du secrétariat: **23 mars 2019 à 08 h 30.**

Vérification de la licence:

les opérations de licence auront lieu le **23 mars 2019 de 9 heures à 11 heures** dans l'usine de Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO). À votre arrivée, la direction de la course et le jury se dérouleront à la bibliothèque publique de Piazza Borgo General Vitali 53 / a - 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 5 - REUNION TECHNIQUE**

La réunion technique avec le directeur de l'organisation, le conseil de jury, les directeurs sportifs et les dirigeants des sociétés enregistrées et le représentant de la S.T.F. aura lieu le **23 mars 2019 de 11h15 à 11h45** à: l'usine Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 6 - RÉUNION DE DÉPART**

La signature de la feuille de départ est disponible le **23 mars 2019 de 11h15 à 12h45** à l'usine de Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO).

Le départ officiel est prévu à **13h00** à: l'usine Imola Bevande, via Fluno 1300 - 40027 Mordano (BO).

#### **Art. 7 - PASSAGES DE NIVEAU**

Les dispositions du règlement de la FCI / UCI s'appliquent à tous les passages à niveau devant figurer sur les feuilles de route.

#### **Art. 8 - CONTRÔLE MÉDICAL**

Le contrôle médical, effectué conformément aux règlements en vigueur FCI / UCI, aura lieu au gymnase municipal de Mordano, Via Aldo Moro, 4.

#### **Art. 9 - RADIO COURSE**

Seules les voitures autorisées, équipées d'un équipement radio capable de recevoir des "courses radio" en italien et marquées d'une marque, peuvent suivre la course.

Fréquences 26,945 MHz - canal 33.

#### **Art. 10 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique pour les concurrents sera assuré par 3 véhicules mis à disposition par Nuova Ciclistica Placci 2013 (également équipés de 3 vélos). Le changement de roue ou de vélo peut également être effectué par la voiture officielle de la société en remorque et entre concurrents de la même équipe. Nr. 1 changement de roue sur la moto.

#### **Art. 11 - CÉRÉMONIE**

Les 10 premiers candidats classés du test doivent se présenter à la cérémonie, 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement signalée.

#### **Art. 12 - SANCTIONS**

Les sanctions applicables sont celles prévues par le PUIS ainsi que celles de l'UCI.

#### **Art. 13 - PRIX**

Le paiement des prix se fera par l'intermédiaire de l'ACCPI, qui organisera la subdivision des prix et le paiement du prix à l'athlète et / ou à son délégué sera payé uniquement par virement bancaire. Les prix seront soumis aux dispositions fiscales en vigueur en Italie.

Tout prix supplémentaire doit être signalé aux athlètes avec un préavis avant le début de la manifestation.

#### **Art. 14 - TEMPS MAXIMUM**

Il est établi à 8% du temps du gagnant, à l'exception des exceptions prévues dans le règlement de la course.

## **Art. 15 - RÉTABLISSEMENT**

Il est permis à partir du trentième kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée, par des personnes qui se déplacent à pied ou par des véhicules en mouvement autorisés après la course.

## **Art. 16 - ITINÉRAIRE DE COURSE**

Le parcours mesure 134,400 km est presque entièrement plat, la différence de hauteur totale est d'environ 700 mètres, les secteurs de la route blanche sont 17 pour un total de 17,400 km. Au tiers de la course, précisément, au km 44,500 commence la première ascension de la course, bien que courte mais exigeante: 2 900 km avec une pente moyenne de 6,6%, la première partie est en asphalte d'environ 650 m de long avec une pente maximale de 16 km. %, puis sur le secteur de route en terre 4 km sur 2100 mètres et les 600 derniers mètres en asphalte. Au km 47,200, vous commencez à descendre, vous devez faire particulièrement attention lorsque vous arrivez à Dozza, précisément à 48,1 km sur la Via Ferraruola, la descente est très raide. Au km 51,900, il commence à monter de nouveau pour atteindre la ville de Dozza, une déchirure de 1100 mètres, avec une pente moyenne de 9,3%, les premiers 550 mètres se trouvent sur une route blanche avec une pente de 14% et les derniers 550 mètres. asphalte avec une pointe de 20%. Après une descente assez facile commence une portion plate où vous devrez surmonter 3 secteurs de la route blanche. Au km 77,300, une autre montée commence pour se terminer au km 80,800. Après un léger tronçon de route légèrement en descente et un court tronçon plat, la dernière montée de la course commence, la Slaita est entièrement sur une route goudronnée et mesure 2950 mètres avec une pente moyenne de 4,7% avec une pente vers la fin du parcours. 11%, après quoi vous allez descendre et commencer les 47 derniers kilomètres de la course, où vous devrez faire face à 9 secteurs de la route blanche. Quand il y aura 15 km à la fin, vous passerez sous l'arrivée dans la direction opposée. À ce stade, il restera 4 secteurs de routes blanches, dont l'avant-dernier à moins de 9 km de l'arrivée aura 2200 mètres de long.

### **3 DERNIERS KILOMÈTRES**

Les 3 derniers kilomètres de la course sont clairement documentés sur le plan et sont complètement à plat. La chaussée a un rétrécissement lorsqu'il manque 2 600 mètres à l'arrivée et coïncide également avec l'entrée du dernier secteur de la route blanche de 700 mètres de long. Vous quittez le dernier secteur en tournant à droite une courbe à angle droit. La ligne d'arrivée est située à 1900 mètres, la largeur de la route est de 7 mètres et le sol est en excellent état. À moins de 1400 mètres, vous ferez un demi-virage à gauche et en séquence, un à droite, tandis qu'à 1200 mètres, il y a un léger écart à gauche, la route s'élargit à nouveau, continuez tout droit, à 800 mètres à votre arrivée faites attention à une borne, à moins de 500 mètres, vous ferez face à la dernière courbe à droite pour faire face à la dernière ligne droite.

## **Art. 17 - SERVICE MÉDICAL**

Il sera réalisé par 3 ambulances et deux médecins des courses, Dott Giovanni Sella et Dott Massimiliano Montanari.

Les garages de l'hôpital situés le long de la course et à proximité sont:

**Bologna:** Ospedale Maggiore

**Adresse:** Largo Nigrisoli, 2 40133 Bologna

**Téléphone:** 051 6478111

**Imola:** Santa Maria della Scaletta

**Adresse:** Via Montericco, 4 40026 Imola (BO)

**Téléphone:** 0542 662111

**Lugo di Romagna:** Ospedale Umberto 1°  
**Adresse:** Viale Dante, 10 48022 Lugo (RA)  
**Téléphone:** 0545 214111

**Faenza:** Ospedale di Faenza  
**Adresse:** Viale Stradone, 9 48018 Faenza (RA)  
**Téléphone:** 0546 601111

#### **Art. 18 - CODE DE LA ROUTE – RESPONSABILITÉ**

Les coureurs participants et les pilotes de tous les véhicules officiellement accrédités qui suivent la course sont tenus de respecter scrupuleusement le code de la route et les dispositions de la direction. Le directeur des sports ou les dirigeants inscrits de la société sont responsables des athlètes et des membres de l'équipe, officiellement communiqués à l'organisation au moment de l'accréditation. La manifestation sera ouverte et fermée par des voitures portant le signe <début de la course cycliste> et <fin de la course cycliste>.

#### **Art. 19 - CONSENTEMENT DEL DONNÉES PERSONNELLES**

Chaque participant inscrit exprime son consentement à l'utilisation de ses données, même à des fins commerciales, uniquement les dispositions de la loi sur la protection de la vie privée, article 28 du règlement de l'UE 2016/679; Il accorde aux organisateurs le consentement le plus large à utiliser, de la manière prévue par la loi et même à des fins lucratives, toutes les vidéos, images photographiques, etc. repris les jours de l'événement, permettant dès le moment de l'inscription, la faculté de transférer à de tierces personnes de telles images; Dorénavant, autorise expressément l'organisation à utiliser librement des images, fixes et / ou en mouvement, représentant leur personne et prises lors de l'événement, tous les jours de sa durée. La présente autorisation d'utilisation de sa propre image doit être destinée pour une durée indéterminée et sans limites territoriales dans le monde entier, pour être utilisée dans diverses publications et films, y compris, de manière non limitative, du matériel promotionnel et / ou publicité et faite sur tous les supports. En outre, l'organisation peut céder les droits d'utilisation prévus dans le présent contrat à des tiers, ses partenaires institutionnels et commerciaux.

#### **Art. 20 – RÈGLES DE RÉFÉRENCE**

Pour ce qui n'est pas envisagé, le Jury appliquera les règlements de l'U.C.I. et des F.C.I. et les lois de l'État italien, selon le cas.