



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Società NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 A.P.D. Cod. Società 07G1809
Via Della Repubblica n° 10 Cap 40027 Città Mordano (BO)
Tel. 348 8622604 Fax 0542 52689 organizza il giorno **25 marzo 2017** una manifestazione Nazionale denominata Strade Bianche di Romagna riservata alla categoria U23 classe 1.13 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I. – come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

Nome, nr. tessera e recapito telefonico Responsabile manifestazione
SELLERI MARCO tessera nr. A050390 CELL. 348 8622604

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI)
BABINI RAFFAELE tessera nr. 035925F CELL. 335 6511776

Nome, nr. tessera e recapito telefonico del Vice-Direttore di Corsa Internazionale
(regolarmente tesserato alla FCI)
RONCHI STEFANO tessera nr. 605015T CELL. 329 5673386

Art. 2 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato e con allegati i seguenti documenti :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice
- Comunicazione scritta: dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 3 – Norme di partecipazione

La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 corridori (massimo 6) fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e delle 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino di iscrizione.

Art. 4 – Direzione gara

Apertura segreteria: ore **9,00** del giorno **25 Marzo 2017**.

Verifica licenze:

le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **25 Marzo 2017 dalle ore 9,30 alle ore 11,30** presso: Sala Polivalente Via della Repubblica,10 40027 Mordano (BO)

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi e Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno **25 Marzo 2017 alle ore 12,00** presso la sala consiliare del Municipio di Mordano.

Art. 6 - Ritrovo di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore **11,45** alle ore **13,15** del giorno **25 Marzo 2017** presso Borgo General Vitali 40027 Mordano (BO).
La partenza ufficiale è fissata alle ore **13,30** presso Borgo General Vitali Mordano (BO).

Art. 7 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 8 - Controllo medico

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI, sarà effettuato presso il Campo Sportivo Comunale di Mordano di via Bacchilega.

Art. 9 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e munite di contrassegno.
Frequenze 26,945 Mhz - canale **33**.

Art. 10 - Cambio ruota – Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza meccanica ai concorrenti, sarà effettuato da 3 vetture cambio-ruota debitamente predisposte dall'organizzazione (munite anche di 3 biciclette) ed è svolto dal Team Orfeo Casolari Campagnolo Selle Italia. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra. E' previsto il cambio ruota su moto.

Art. 11 - Cerimoniale

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nei prospetti <<Infrazioni e Sanzioni>> di cui agli allegati 2 e 4 del RTAA/FCI, nonché quelle previste dal <<Regolamento UCI>>.

Art. 13 - Premi

Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con comunicato prima della partenza della manifestazione. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 14 - Tempo massimo

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore salvo eccezioni contenute nel Regolamento particolare di Corsa.

Art. 15 - Rifornimento

E' consentito a partire dal 50° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 16 - Percorso di gara

Il percorso misura km 131,400 è quasi totalmente pianeggiante, ci sarà una breve salita al km 100,800, la prima parte in asfalto lungo circa 500 mt con una pendenza media del 15%, la salita misura km 2,500 dove al termine ci sarà posizionato l'unico GMP della gara, verrà premiato solo il primo. Sul percorso ci saranno 17 settori di strada bianca abbastanza scorrevoli per un totale di km 21,300. Il primo settore di strada bianca inizia al km 24,500 ed è lungo km 1,100 mentre l'ingresso dell'ultimo settore di strada bianca dista dall'arrivo km 2,600 ed è lungo mt 700. Occorre fare particolare attenzione per tutta la durata della gara, le strade sono prevalentemente di campagna, sia quelle in asfalto che in strada bianca, la maggior parte di esse sono molto strette.

Ultimi 3 chilometri

Gli ultimi 3 chilometri di gara sono documentati sulla planimetria e sono completamente pianeggianti. La sede stradale presenta un restringimento all'ingresso dell'ultimo settore di strada bianca quando mancheranno 2,600 km all'arrivo, il settore è lungo 700 mt.

All'uscita del settore si affronterà una curva verso destra ad angolo retto che immetterà i corridori negli ultimi 1900 metri di gara, la strada è larga e in ottime condizioni.

Ai 1400 metri dall'arrivo c'è una leggera semicurva a sinistra e in sequenza una a destra, mentre ai 1200 metri c'è una leggera deviazione verso sinistra, poi la strada prosegue dritto, agli 800 metri c'è un dissuasore.

Ai 500 metri all'arrivo prima del rettilineo conclusivo, si svolgerà verso destra con una curva ad angolo retto.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da 3 ambulanze e da due medici di corsa, Dott. Giovanni Sella e dal Dott. Massimiliano Montanari

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono :

Bologna: Ospedale Maggiore

Indirizzo: Largo Nigrisoli, 2 40133 Bologna

Telefono: 051 647 8111

Imola: Santa Maria della Scaletta

Indirizzo: Via Montericco, 4 40026 Imola (BO)

Telefono: 0542 662111

Lugo di Romagna: Ospedale Umberto 1°

Indirizzo: Viale Dante, 10 48022 Lugo (RA)

Telefono: 0545 214111

Faenza: Ospedale di Faenza

Indirizzo: Viale Stradone, 9 48018 Faenza (RA)

Telefono: 0546 601111

Art. 18 - Codice della Strada – Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

Il Direttore Sportivo o i Dirigenti tesserati della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

Art. 19 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I. e della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

*Il Presidente
Marco Selleri*

*Il Direttore di Corsa Internazionale
Raffaele Babini*

*Il Vice Direttore di Corsa Internazionale
Stefano Ronchi*